



LINHA 11 DA ESTAÇÃO ROSNY-BOIS-PERRIER

DESCRIÇÃO DO PROJETO

Este projeto enquadra-se no âmbito do macroprojeto do Grand Paris Express, que consiste na criação de novas linhas do metropolitano de Paris e no prolongamento de outras já existentes.

Mais especificamente, o projeto corresponde à criação da nova estação Rosny-Bois-Perrier, no prolongamento da linha 11 do metropolitano parisiense.

A cobertura da nova estação inclui dois poços de luz formados por almofadas de ETFE de 3 camadas para oferecer luminosidade, assegurando simultaneamente a vedação da cobertura. O primeiro poço, de forma trapezoidal, é composto por 7 almofadas dispostas sobre arcos, que cobrem uma área de 10,9m de largura por um comprimento variável entre 13,8m e 16,5m. O segundo poço, de forma retangular, é composto por 6 almofadas igualmente dispostas sobre arcos, que cobrem uma área de 10,9m de largura por 11m de comprimento.

Esta configuração abrange um espaço total de 280 m² entre os dois poços.

CARACTERÍSTICAS

Material	Lâmina ETFE
Aplicação	Infra-estrutura e equipamentos
Superfície	306 m²
Medidas	Poço1: 0,9m x comprimento variável entre 13,8m e 16,5m Poço 2: 10,9m x 11m
Localização	Paris
Arquiteto	RATP
Ano	2020

BASE TÉCNICA

Esta obra foi realizada usando o sistema homologado da AVIS TECHNIQUE, da IASO, para almofadas de ETFE.

As almofadas de ETFE têm 3 camadas, sendo a camada intermédia tensionada. Todas as membranas de ETFE são transparentes e têm 200 microns de espessura.

O perímetro da cobertura é rematado por calhas de água de alumínio anodizado e uma membrana de vedação, integrados nos perfis da cobertura para manter a cobertura estanque em relação à água.

IASO® Better Outside

ARQUITETURA
TÊXTIL

